

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky a služby
zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. Č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025 - 031805

„Dodávka 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů“



OBSAH

ÚVOD	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	8
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	8
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ	9
6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI	12
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	13
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	14
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	14
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	16
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	16
13 ZADÁVACÍ LHŮTA	16
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	17
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	19
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	19
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	21

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Mgr. Bc. Marek Viskot, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Mgr. Kateřina Matušková, tel.: +420 543171635, email: kmatuskova@dpmb.cz

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů**“ je dodávka 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů a uzavření smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu (dále také jako „servisní smlouva“), kterou se dodavatel zaváže poskytovat zadavateli záruční, mimozáruční i pozáruční služby ve vztahu k autobusům dodaným dle kupní smlouvy uzavřené s jedním účastníkem zadávacího řízení. Všechny autobusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Musí se jednat o nové kloubové nízkopodlažní autobusy – nemůže se jednat o rekonstruované (reparované, modernizované) či použité kloubové nízkopodlažní autobusy.

Musí se jednat o kloubové nízkopodlažní autobusy, které byly schváleny pro provoz v České republice.

V tomto článku a v příloze ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů specifikované kloubové nízkopodlažní autobusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „autobusy“ nebo jednotlivě „autobus“.

Spolu s dodávkou autobusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. I odst. 4 Kupní smlouvy. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému autobusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky bude rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení popsaného v čl. 4.17 Přílohy ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů, a to včetně software, licence k jeho užívání a jeho bezplatné aktualizace po dobu 15 let ode dne dodání diagnostického zařízení.

Dále je součástí dodávky autobusů a kupní ceny dodávka dvou sad speciálního nářadí, které bude účastníkem specifikované dle přílohy ZD – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace jako účastníkem předkládaný Dokument č. 8 – Rozsahy potřebné palubní a obslužné diagnostiky pro údržbu a opravy vozidel, Seznam speciálního (servisního, diagnostického) zařízení a nářadí. V případě, že pro údržbu dodavatelem dodávaného typu autobusu bude potřeba další speciální nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě nebo jiných dokumentech dodávaných dodavatelem dle čl. 4.17 Přílohy ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů.

Předmětem veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných autobusů, a to dle přílohy Servisní smlouvy – Rozsah školení (autorizace).

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze ZD. Z předložené nabídky na dodání autobusů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené autobusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky autobusů je u každého autobusu vybavení sadou komponentů RIS II označených v příloze – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky autobusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II nebo příprava pro montáž před uvedením autobusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. a dodávka kabeláže a konektorů, držáků a antény GPS nezbytných k této montáži.

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene b), sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. zajistí zadavatel bez kabeláže, držáků, konektorů a antény GPS z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání autobusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných autobusů. Cena dodávaných autobusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 kupní smlouvy na dodávku autobusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídící a informační systém RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele, a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele a Řídícím a informačním systémem RIS II.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 16.2. přílohy ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů.

Součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce jsou i komunikační protokoly pro komunikaci s okolními subsystémy informačního systému RIS II (včetně komunikace se systémem EOII).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení RIS II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky autobusů je u každého autobusu vybavení validátorů EOC II označených v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky autobusů bude

- c) kompletní dodávka a montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. nebo
- d) pouze montáž validátorů EOC II nebo příprava pro montáž před uvedením autobusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene d), validátory EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. zajistí zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných validátorů EOC II je označen v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání autobusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných autobusů. Cena dodávaných autobusů neobsahujících dodávku validátorů EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 kupní smlouvy na dodávku autobusů. Validátory EOC II jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „EOC II“ je tím myšlen Elektronický odbavovací systém EOC II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2019 a 2020 společností Mikroelektronika, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0009807.

Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost označit papírovou jízdenku používanou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje se všemi náležitými údaji
- Přijmout platbu kartou (minimálně standardu VISA, Mastercard) a zaslat údaje do zúčtovacího centra, které spravuje koordinátor dopravy v Jihomoravském kraji – společnost Kordis, spol. s r.o.
- Komunikovat pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k EOC II

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení EOC II**.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení EOC II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky autobusů je u každého autobusu vybavení komponenty APC označených v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky autobusů bude

- e) kompletní dodávka a montáž komponentů APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16. nebo
- f) pouze montáž komponentů APC nebo příprava pro montáž před uvedením autobusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži.

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene f), komponenty APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů APC je označen v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání autobusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných autobusů. Cena dodávaných autobusů neobsahujících dodávku komponentů APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 kupní smlouvy na dodávku autobusů. Komponenty APC jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 16.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „APC“ je tím myšlen Systém automatického počítání cestujících, kterým bude vybaveno 746 vozidel zadavatele a který je realizován v letošním roce společností BUSE s.r.o. Tento projekt je realizován s přispěním fondů Evropské unie číslo projektů CZ.06.06.01/00/22_055/0003449 a CZ.06.06.01/00/22_055/0003454. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce

udržetelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele.

Kompatibilitou se rozumí především:

- Systém APC bude založen na principu kamer jako snímačů
- Přesnost počítání cestujících min. 90% za všech světelných a klimatických podmínek
- Komunikace pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Komunikace pomocí sítě LTE a ukládání dat na server APC (není majetkem DPMB) v takovém formátu dat, aby byly vyhodnotitelné ve stejném SW.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet**.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel **Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet**., avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Účastník zadávacího řízení je oprávněn požádat o poskytnutí dokumentů tvořících přílohu této zadávací dokumentace označených jako důvěrné tak, že v žádosti a závazku o ochraně důvěrných informací označí dokumentaci kterou požaduje, přičemž je oprávněn v rámci jedné žádosti a předloženém závazku o ochraně důvěrných informací takto označit i vícero dokumentací.

Vyhrazená změna závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona

Zadavatel si tímto vyhrazuje změnu závazku z kupní smlouvy tak jak jsou tyto změny jejich obsah vymezeny v čl. VII. odst. 7 kupní smlouvy, tj.

Zadavatel, jako kupující dle návrhu kupní smlouvy, si vyhrazuje právo zvolit a sdělit dodavateli jako prodávajícímu kteroukoliv z níže uvedených variant plnění:

- a) sdělit prodávajícímu, že požaduje dodávku vozidel vybavených komponenty RIS II, EOC II a APC,
- b) dodat prodávajícímu příslušný počet sad komponentů RIS II, EOC II a APC bez kabeláže a konektorů (a to i z vytěženého materiálu ze svých vyřazených vozidel), přičemž je oprávněn udělit prodávajícímu pokyn, aby takto jím prodávajícímu dodané komponenty RIS II, EOC II a APC byly použity na vybavení dodávaných vozidel,
- c) udělit prodávajícímu pokyn k dodávce vozidel nevybavených komponenty RIS II, EOC II a APC, obsahujících však přípravu na instalaci těchto komponent včetně kabeláží a konektorů.

Zvolená varianta k dané části plnění (počtu dodávaných vozidel) bude dodavateli jako prodávajícímu dle kupní smlouvy oznámena nejpozději 8 měsíců před jednotlivým termínem dodání vozů. Cena u takto pořízených vozidel bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1. této kupní smlouvy.

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:
34121400 – 5 Nízkopodlažní autobusy

2.3 Naplnění zásad odpovědného zadávání veřejných zakázek

Zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 odst. 4 zákona nejsou zohledněny, neboť to zadavatel vzhledem k povaze a smyslu veřejné zakázky nepovažoval za vhodné.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů sociálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů environmentálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití, a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití, a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 335 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16, § 20 a § 21 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Zadavatel požaduje dodání 37 ks kloubových nízkopodlažních autobusů v následujících termínech:

- 1) 7 ks kloubových nízkopodlažních autobusů do 31.3.2027, avšak ne dříve než 1. 5. 2026, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- 2) 10 ks kloubových nízkopodlažních autobusů do 31.3.2027, avšak ne dříve než 1. 10. 2026, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- 3) 10 ks kloubových nízkopodlažních autobusů do 31.7.2027, avšak ne dříve než 1. 5. 2027, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- 4) 10 ks kloubových nízkopodlažních autobusů do 31.12.2027, avšak ne dříve než 1. 10. 2027, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona

splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné územní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesní způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období **v minimální výši 200 mil. Kč bez DPH** (za každý jednotlivý rok). Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona/ dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace:

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel poskytl dodávku minimálně 3 ks nových kloubových nízkopodlažních autobusů.

Vždy se musí jednat o autobusy které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné přepravy.

Nízkopodlažním autobusem se pro účely technické kvalifikace dle § 79 zákona rozumí autobus, který splňuje podmínku v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále svými technickými vlastnostmi splňuje všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Dodavatel je na výzvu zadavatele povinen prokázat, že autobusy tvořící předmět plnění významné dodávky byly řádně dodány a svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107, např. předložením uzavřené smlouvy na tuto dodávku a/nebo potvrzením objednatele.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému autobusu:

- a) číselné označení autobusu (pořadové číslo),
- b) označení typu (stručná technická specifikace) autobusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí autobusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) identifikační údaje finálního výrobce autobusů

5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.10.4 Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující

- profesní způsobilost v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
 - základní způsobilost.
- 5.10.5 Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 zákona.
- 5.10.6 Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 5.10.7 Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů. Nejdelší přípustná platnost certifikátu je jeden rok od jeho vydání.

6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI

- 6.1** Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích (např. v naskenované podobě). Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 zákona požadovat předložení originálu dokladu anebo úředně ověřené kopie dokladu v elektronické podobě. Zadavatel v souladu s § 86 odst. 2 zákona nepřipouští, aby účastník nahradil předložení dokladů ke kvalifikaci písemným čestným prohlášením.

6.2 Doklady předkládané vybraným dodavatelem

Zadavatel si od dodavatele, kterého identifikoval jako vybraného dodavatele, může vyžádat předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci (všech, či jen některých), pokud již nebyly v této podobě v zadávacím řízení předloženy, a to v elektronické podobě.

Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že za originál v elektronické podobě se nepovažuje sken dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dodavatelem).

Zadavatel může ve výzvě stanovit, že vybraný dodavatel musí předložit doklady o základní způsobilosti podle § 74 zákona prokazující splnění požadovaného kritéria způsobilosti po doručení výzvy nebo písemné čestné prohlášení o tom, že se nezměnily údaje rozhodné pro posouzení splnění kvalifikace obsažené v dokladech o kvalifikaci, které má zadavatel k dispozici, nebo nové doklady, pokud se rozhodné údaje v těchto dokladech změnily.

6.3 Důsledek nesplnění kvalifikace

Účastník, který neprokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném zákonem a zadávací dokumentací, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o

vybraného dodavatele, tento musí být ve smyslu § 48 odst. 8 zákona z těchto důvodů ze zadávacího řízení vyloučen; možnost zadavatele postupovat podle § 46 odst. 1 zákona tím není dotčena (a to ani ve vztahu k vybranému dodavateli).

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohami této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové kupní smlouvy (Příloha této ZD) na plnění této veřejné zakázky a vzorové servisní smlouvy (Příloha této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu kupní smlouvy a návrhu servisní smlouvy, které předloží jako součást své nabídky.

Návrhy smluv dodavatele mohou obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu smluv identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu smlouvy.

Součástí kupní smlouvy je závazek dodavatele k poskytnutí bankovní záruky za řádné plnění povinností prodávajícího dle kupní smlouvy (ustanovení čl. IV. odst. 10 kupní smlouvy).

Součástí návrhu kupní smlouvy tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu kupní smlouvy.

Součástí návrhu servisní smlouvy tvoří přílohy uvedené v čl. XIII. odst. 16. návrhu servisní smlouvy.

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Účastníci budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů, uvedených v příloze ZD a Vybranými technickými parametry a požadovanou nabídkovou dokumentací v příloze ZD a dokumenty dle čl. 17.6 až 17.9 této zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že mimo jiné požaduje, aby autobusy tvořící předmět plnění této zakázky tvořily vozidla, která splňují podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující dle směrnice EHK č. 107 a dále aby svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Před samotným dodáním pak musí být dodávaná vozidla schválena pro provoz v České republice.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

9.1 Nabídková cena

- 9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízeného autobusu, která v souladu s kupní smlouvou na dodávku autobusů zahrnuje v plné výši i související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru kupní smlouvy na dodávku autobusů tvořící přílohu č. 3 této ZD. tj. součet cen dle čl. I. odst. 1.1 až 1.4. kupní smlouvy, resp. **cena dle čl. I. odst. 1.5. kupní smlouvy (cena za 1 ks autobusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II, EOC II a APC a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II a 1 sady komponentů APC dodávaných na základě kupní smlouvy a veškerých dalších plnění spojených s dodávkou autobusů dle kupní smlouvy v Kč bez DPH).** Nabídková cena musí být stanovena v souladu s kupní smlouvou na dodávku autobusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- 9.1.2 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- 9.1.3 Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu kupní smlouvy. Nabídková cena doplněná do návrhu kupní smlouvy tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- 9.1.4 Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 9.1.5 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSPEHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 9.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou účastníka dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (částí, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace
- g) Prohlášení dle čl. 16. 4 zadávací dokumentace a další požadované doklady
- h) Návrh kupní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
 - Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů
 - Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
 - Příloha č. 4 – Samostatně naceněné položky 5.1. Sada diagnostických zařízení, 5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy autobusů a 5.3 Zaškolení zaměstnanců kupujícího (vytvoří dodavatel)
- i) Návrh servisní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této ZD – závazný vzorový návrh smlouvy tvoří přílohu č. 4 k této ZD, včetně požadovaných příloh uvedených v čl. XIII. Odst. 17 servisní smlouvy, tj.:
 - Příloha č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy
 - Příloha č. 2 – Oprávněné osoby (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
 - Příloha č. 3 – Rozsah školení (autorizace)
 - Příloha č. 4 – Vzor reklamačního štítku (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
- j) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní)

- k) Protokol o měření hodnoty UITP-SORT v certifikované zkušebně na území Evropské unie
- l) Jiné požadované dokumenty

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **14. 8. 2025 do 10:00:00 hod.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 3 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 zákona. Zadavatel seřadí nabídky podle jejich ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích kritérií:

Dílčí hodnotící kritéria	Váha
A. Celková nabídková cena	80 %
B. Záruka na autobus	13 %
C. Spotřeba nafty	7 %

14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

14.3 Dodavatel není oprávněn podmínit jím navrhované hodnoty, parametry a informace, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

14.4 Údaje, které dodavatel nabídne pro účely hodnocení nabídek, jsou pro dodavatele závazné i z hlediska následného plnění Smlouvy.

Hodnocení dílčího kritéria A. Celková nabídková cena

14.5 Hodnocení bude provedeno podle výše celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH za předmět plnění. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s **nejnižší nabídkovou cenou za jedno vozidlo (včetně RISII, EOCII a APC) bez DPH (cena dle čl. I. odst. 1.5. kupní smlouvy (cena za 1 ks autobusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II, EOC II a APC a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II a 1 sady komponentů APC dodávaných na základě kupní smlouvy v Kč bez DPH).**

14.6 V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Celková nabídková cena“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu (maximálně 80 bodů odpovídajících váze kritéria) dle níže uvedeného výpočtu:

14.7 Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnoty nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnocené nabídce („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (80 %).

Hodnocení dílčího kritéria B. Záruka na autobus

14.8 Hodnocení bude provedeno podle délky záruky v měsících poskytnuté na autobusy, tzn. celé délky záruky v měsících včetně povinných 36 měsíců. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejdelší záruční dobou na autobus uvedenou v návrhu kupní smlouvy (čl. IV.). Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný článek závazného

návrhu smlouvy vyplnit a takto vyplněný závazný návrh smlouvy učinit součástí nabídky. Záruční doba musí být doplněna v celých měsících a musí činit nejméně 36 měsíců.

- 14.9** Minimální hodnota, kterou musí každý dodavatel nabídnout, je záruční doba autobusu v délce 36 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu nižší, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen.
- 14.10** Maximální hodnota pro účely hodnocení je stanovena v délce 60 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, nebude hodnota vyšší než 60 měsíců v rámci hodnocení zohledněna.
- 14.11** Hodnocení bude provedeno tak, že podle délky záruky termínu uvedeného v závazném návrhu Kupní smlouvy, obdrží dodavatel následující počet bodů:

36 měsíců	0 bodů
37 měsíců	1 bod
38 – 39 měsíců	2 body
40 – 41 měsíců	3 body
42 – 43 měsíců	4 body
44 – 45 měsíců	5 bodů
46 – 47 měsíců	6 bodů
48 – 49 měsíců	7 bodů
50 – 51 měsíců	8 bodů
52 – 53 měsíců	9 bodů
54 – 55 měsíců	10 bodů
56 – 57 měsíců	11 bodů
58 – 59 měsíců	12 bodů
60 měsíců a více	13 bodů

Hodnocení dílčího kritéria C. Spotřeba nafty

- 14.12** Hodnocení bude provedeno podle spotřeby pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů (zaokrouhлено na dvě desetinná místa) jednoho autobusu při kombinovaném provozu. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejnižší spotřebou pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů jednoho autobusu při kombinovaném provozu uvedenou v příloze č. 2 kupní smlouvy. Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný článek vyplnit a takto vyplněný dokument učinit součástí nabídky.
- 14.13** Jedná se o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle")
- 14.14** Pro účely možnosti ověření deklarované spotřeby zadavatel požaduje při podání nabídky, aby účastník doložil protokol o měření této hodnoty v certifikované zkušebně na území Evropské unie.

- 14.15** V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Spotřeba nafty“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu (maximálně 7 bodů odpovídajících váze kritéria) dle níže uvedeného výpočtu:
- 14.16** Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnotě hodnocené nabídky („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (7 %).

Celkové hodnocení nabídek

- 14.17** Celkové hodnocení nabídek provede zadavatel tak, že číselné hodnocení nabídek dle dílčích kritérií sečte pro každou nabídku (tj. sečte počet bodů za kritérium A až kritérium C) a stanoví pořadí úspěšnosti dodavatelů, přičemž jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.
- 14.18** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že jednotlivé hodnoty budou při všech výpočtech hodnocení zaokrouhlovány vždy na 2 desetinná místa.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- 15.1** Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17.1 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:
<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>
- 15.2** V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17.6, 17.7, 17.8 a 17.9 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti, která bude obsahovat písemný závazek o ochraně důvěrných informací dle čl. 2 této ZD. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>).

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

16.2 Omezení účasti dodavatelů v zadávacím řízení dle ust. § 6 odst. 3 zákona

Zadavatel v souladu s § 6 odst. 3 zákona stanoví závaznou podmínku, že nabídku v této veřejné zakázce je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se zejména rozumí Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA). Aktuální informace o stranách a pozorovateli GPA či plánovaných přístupech jsou uvedeny na stránkách Světové obchodní organizace https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/memobs_e.htm. V případě nabídky podané dodavatelem se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) zákona zadavatel účastníka ze zadávacího řízení vyloučí v souladu s § 48 odst. 1 zákona.

16.3 Dodávky ze třetích zemí

Ustanovení § 168 zákona stanoví práva a povinnosti zadavatele v návaznosti na podíl hodnoty dodávek, včetně programového vybavení používaného v zařízeních telekomunikačních sítí, původem ze států, s nimiž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí, určený přímo použitelným předpisem Evropské unie (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie). Pro výpočet procentního podílu (výše než 50% z celkové hodnoty nabízených dodávek) je rozhodná hodnota veřejné zakázky jako celku (tj. celková nabídková cena).

Zadavatel v této souvislosti požaduje, aby každý dodavatel učinil součástí své nabídky prohlášení o původu dodávek (detailní soupis dodávek) a současně požaduje, aby byly sděleny minimálně následující informace:

- hodnota jednotlivých dodávek (podle jejich původu) a podíl jejich hodnoty k nabídkové ceně všech dodávek tvořících plnění předmětné sektorové veřejné zakázky (v procentech) určené dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, včetně informací nezbytných pro ověření tohoto určení; **zadavatel explicitně požaduje soupis dodávek s uvedením informace o původu dodávaného zboží a finančním a procentuálním podílu u zboží, které nebude původem ze států EU či členských států 1GPA.**
 - stát původu jednotlivých dodávek určený dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, včetně informací nezbytných pro ověření tohoto určení,
- a pokud není státem původu členský stát Evropské unie, zadavatel požaduje, aby byly dodavatelem poskytnuty i následující informace:
- zda byla se státem původu ze strany Evropské unie uzavřena dohoda zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí;
 - zda na stát původu byla rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířena oblast působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES;
 - zda vyhlášená mezinárodní smlouva uzavřená Českou republikou nestanoví odchylně od § 168 zákona, popř. ve vztahu ke kterým státům.

V případě nepravdivého čestného prohlášení (soupisu dodávek) předloženého dodavatelem je zadavatel oprávněn dodavatele vyloučit dle ust. § 48 zákona, případně ukončit závazek ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ust. § 233 odst. 2 písm. b) zákona.

17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

- 17.1** Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů
- 17.2** Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
- 17.3** Kupní smlouva
- 17.4** Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu včetně těchto příloh:
 - Protokol o vzniku nové servisní opravy
 - Rozsah školení (autorizace)
- 17.5** Vzor žádosti o poskytnutí Dokumentace skutečného provedení RIS II, EOC II a APC a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací
- 17.6** Dokumentace skutečného provedení RIS II (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.7** Dokumentace skutečného provedení EOC II (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.8** Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.9** Technické podnikové normy a směrnice zadavatele (obsahuje důvěrné informace a jsou poskytnuty na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací):

PN.T-001	Elektronické záznamové tachografy
PN.T 002	Informační a komunikační systémy vozidel MHD
PN.T-006	Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD
S08r5 – příloha č. 2	Design manuál – příloha č. 2
D34r0	Technické a provozní standardy
	Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru
- 17.2** Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení
- 17.3** Čestné prohlášení o opatřeních ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku